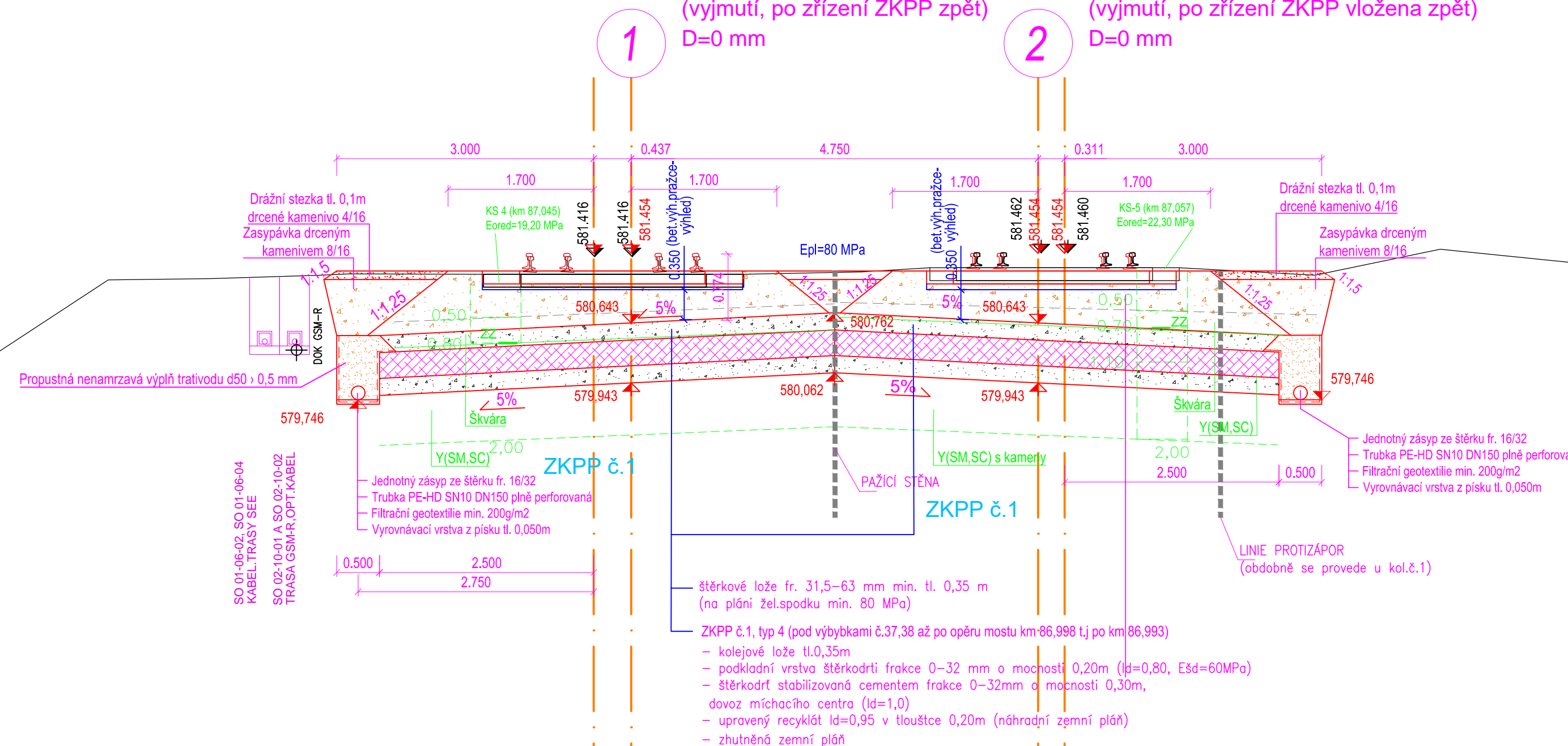


Výhybka č.37 - JR65-1:9-300
(vyjmutí, po zřízení ZKPP zpět)
D=0 mm

Výhybka č.38 - JR65-1:9-300
(vyjmutí, po zřízení ZKPP vložena zpět)
D=0 mm



574.00

SANACE PRAŽC.PODLOŽI č.1 (PP typ 3,6), úsek km 87,050–87,350
 – kolejové lože tl.0,35m od LPP
 – konstrukční vrstva štkérdošti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,65m ($\rho_d=0,95$ a $E_{sd}=80MPa$)
 – geobuněčná deska o mocnosti 0,20m (vypň štkérdošt fr.0–32mm $\rho_d=0,95$ a $E_{sd}=80MPa$)
 – vyrovnávací vrstva štkérdošti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m ($\rho_d=0,95$ a $E_{sd}=80MPa$)
 – vysokopevnostní plošná jednoosá geomříž *)
 – separační geotextilie $d_t \max < d_{90}$
 – zhutněná zemní plně

SANACE PRAŽC.PODLOŽ.č.2 (PP typ 2,3), úsek km 87,350–87,530

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m
- nepropustná úprava (2 x vrstva asfaltového betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, t.j.2x0,04–0,06m),
- min.0,40m pohoz z hrubozrnného kameniva s horní nepropustnou úpravou
- geometrička
- spřítlář v hloubce min.1,22m

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.3 (PP typ 5.1), úsek km 87,530–87,760

- kolejevo lože tl.0,35+0,05m od LPP (včetně ochranné vrstvy pro strojní čištění)
- 2 x vrstva asfalt.betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, tl. 2 x 0,04–0,06m
- vyrovnávací vrstva reliéfu skalního podloží ze štěrkodrti nebo recyklovaného křemenu o tl.0,10m
- zemní křiva (zvětřelá hornina)

SANACE PRAŽC.PODLOŽI č.4 (PP typ 2,3), úsek km 87,760–87,810

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní vrstva tl.šlortdírt frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m (ld=0,80)
- nepropustná úprava (2 x vrstva asfaltového betonu ACL 16+ nebo ACL 22+, t.j.2x0,04–0,06m),
- min.0,45m tl.poz.z hrubozrnného kameniva s horní nepropustnou úpravou
- geometrička
- splávnř v hloubce min.1,22m

– kolejové lože tl.0,35m od LPP
– konštrukčné vrstvy štrkordní frakce 0–32 mm o mocnosti 0,45m ($l_d=0,90$ a $E_{sd}=70MPa$)
– neďravné uložená vrstva ŠD tl.0,25m na ktorou bude uložená geomřížka **, následné 0,20m ŠD
– separačné geotextílie $d_{1,max} < d_{90}$
– zhutněné zemní plāň

**) dvoúasá výztužná geomříž s velikostí ok 30/30mm s parametry dle tab.12 (S 54 316/2014–013)

ZKPP č.1, typ 4 (pod výhybkami č.37,38 až po opěru mostu km 86,998 t.j. po km 86,993)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladní vrstva šterkdotri frakce 0-32 mm o mocnosti 0,20m ($d \geq 0,80$, $E_{sd}=60\text{MPa}$)
- šterkdotri stěizbováná cementem frakce 0-32mm o mocnosti 0,30m, dovoz z mýchacího centra ($d=1,0$)
- upravený recyklát $Id=0,95$ v tloušťce 0,20m (náhradní zemní plát)
- ztuhněná zemní plát

ZKPP č.2, typ 3 (mezi opěry mostu km 86,998 a 87,025 t.j. km 87,004–87,020 a dále od 87,030–87,050)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva šterkordní frakce 0–32 mm o mocnosti 0,65m ($ld=0,95$ a $E_{sd}=80MPa$)
- geobuněčná deska o mocnosti 0,20m (výplň šterkordní fr.0–32mm $ld=0,95$ a $E_{sd}=80MPa$)
- vyrovnávací vrstva šterkordní frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m ($ld=0,95$ a $E_{sd}=80MPa$)
- vysokopevnostní plošná jednodušá geomíř*)
- separační geotextilie $d_{1,max} < d_{90}$
- ztuhňená zemní plášť

ZKPP č.3, typ 4 (před mostem km 88,069 v úseku km 88,008 000–88,014 742)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- podkladná vrstva štrkordní frakce 0-32 mm o mocnosti 0,20m ($\text{Id}=0,80$, $\text{Esd}=60\text{MPa}$)
- štrkordní stabilizovaná cementem frakce 0-32mm o mocnosti 0,30m, dovoz z miestneho centra ($\text{Id}=1,0$)
- upravený recyklát $\text{Id}=0,95$ v tloušťke 0,20m (náhradná zemná pláň)
- zhotovená zmiňaná pláň

)* plošné geomříže tvořené z jednoosých kompozitních geosyntetických pásů pevnosti 1350 kN/m

— Navržený stav
— Stávající stav

 VZDÁLENOST HRANICE POZEMKU SŽDC (ČD) OD OSY KRAJNÍ KOLEJE



UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍ TRASY GSM-R, 6kV, zab.zař.

— — — — — HRANICE ÚROVNĚ ŠTĚRKU, ŠTĚRKU ZNEČIŠTĚNÉHO

HRANICE ÚROVNĚ PODLOŽÍ

—□—□— HŘANICE SKALNÍHO PODLOŽÍ

POZNÁMKA 1:

Vegetační ochrana svahů se provede na všech nových svazích jejichž délka je větší než 0,5 m. Podrobnosti viz TZ.

Vegetační ochrana se od délky 1,0 m provede protierozními rohožemi z kokosových vláken s gramáží 400g/m², zakotvenými do svahu zemního tělesa ocelovými kotvícími sponami.

SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek

SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL	
Ing.P.Bířha		Ing.P.Bířha	
KONTRLOVAL		HIP	
R.Kverek, DřS		Ing.P.Bířha	
OBC:	Žďar nad Sázavou	KRAJ:	Kraj Vysočina
INVESTOR: <u>Správa řelezniční dopravní cesty, státní organizace</u>			
DLAŽEĐNA 1003/7, 110 00 PRAHA 1			
ZADAVATEL: Správa řelezniční dopravní cesty, státní organizace			
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ			
NÁZEVEK AKCE:		 Havlícký Brod s.r.o. Průmyslová 947 580 01 Havlícký Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: přijímen@dmchb.cz	
Kolejové úpravy v řžst. Žďar nad Sázavou			
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č.1a		DATUM	2/2019
		STUPEŇ PD	DSP
		Č. ZAKÁZKY	18015
		MĚŘITKO	1:50
		ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
		E.1.1	301